



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11; централа:
0915/ 8-26-55; факс: 915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com



УТВЪРЖДАВАМ:
Възложител
инж. Иво Ценов Цветков
Кмет на Община Бяла Слатина

ПРОТОКОЛ

Днес, 16.10.2014 г., Комисия от длъжностни лица, назначена със Заповед № 469/30.09.2014 г. на Кмета на Община Бяла Слатина в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж. Петър Лозанов Петров – Директор Дирекция „Устройство на територията и строителство“;

СЕКРЕТАР: Цветелина Андреева Андровска –Юрисконсулт“

И ЧЛЕНОВЕ:

Николай Пламенов Раловски – главен специалист в Дирекция „УОС“;

Николай Иванов Гурзовски – младши експерт в Дирекция „МРОП“;

Антон Пламенов Петров – младши експерт в Дирекция „УОС“;

се събра в 10:00 часа, в стая 304, ет.3 за разглеждане и оценяване на постъпилите оферти за възлагане на обществена поръчка, по реда на чл. 101а от ЗОП с предмет: **„Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия по утвърдена транспортна схема, съгласно маршрутно разписание” гр. Бяла Слатина – с. Камено поле – 12.30 часа.**

Прѐдседателят откри заседанието и запозна членовете на комисията със списъка с участниците и подадените оферти, както и Заповедта за назначаване. Комисията установи, че в определения срок за подаване е постъпила една оферта, както следва:

1. ЕТ „Крис-Димитър Христов“, гр. Бяла Слатина, ул. „Арда“ 4, вх. № 9200-119-2/10.10.2014 г., 14:25 ч.

Линсват оферти, постъпили след крайния срок.

Всички членове на комисията подписаха декларации по чл. 35, ал. 3 от ЗОП.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на участниците, представители на средствата за масово осведомяване и на юридически лица с нестопанска цел.

Преди отваряне на офертите, комисията се запозна обстойно с утвърдената от Кмета на Община Бяла Слатина документация за участие в процедурата, както и с начина на оценяване на офертите на участниците.

Съгласно утвърдената документация, критерият за оценка на офертите е “икономически най-изгодна оферта”, по показатели, посочени в документацията.

На оценка от комисията подлежат само предложения на участници, които отговарят на предварително обявените условия в документацията на обществената поръчка.

Комисията пристъпи към разглеждане на подадената оферта. Съгласно изискванията на ЗОП, условията от тръжната документация и публичната покана за откриване на процедурата относно изискуемите документи, комисията установи: пликът с офертата е оформен съгласно изискванията на Възложителя. В него се съдържат следните документи:

№	ДОКУМЕНТ	Участник №1 ЕТ „Крис-Димитър Христов“:
1.	Списък – опис на документите – свободен формат	
2.	Административни сведения по образец Приложение №1	Да
3.	Копие от документ за регистрация или ЕИК на участника.	Да
4.	Копия от Удостоверение за актуално състояние на участника (само в случаите, когато участникът не е вписан в Търговския регистър и не разполага с ЕИК), издадено от компетентен орган, когато е българско юридическо лице, или друг еквивалентен документ на чуждестранни лица съобразно националното им законодателство.	Да
5.	Споразумение за създаване на обединението /ако участникът е обединение/	НП
6.	Декларация по чл. 56, ал.1, т. 8 от ЗОП – Приложение №2	Да
7.	Застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите и «Злополука на пътници в обществения транспорт» на пътниците, придружени от Декларация за представяне на валидни застрахователни полици за целия срок на договора - Приложение № 7;	Да
8.	Списък-декларация на собствени, лизингови или наети автобуси за извършване на услугата (Образец № 8), придружен от следните документи:	Да
а)	копие от регистрационен талон на моторно превозно средство, с което ще се извършва поръчката;	Да
б)	копие от договор за лизинг/ договор за наем, валиден към датата на подаване на офертата и със срок не по-кратък от срока за изпълнение на поръчката;	НП
в)	копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС;	Да
г)	карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.	Да
9.	Списък - декларация на собствена или наета база за сервизно обслужване и поддържане в изправност на автобусите и за местодомуването им - Приложение № 9. Към него участникът прилага копие от Документ за собственост или договор за наем;	Да

10.	Списък - декларация на персонала, ангажиран с изпълнението на обществената поръчка - Приложение № 10, придружен от декларация, че водачите на автобусите за обществен превоз на пътници на участника към момента на подаване на офертата, отговарят на изискванията на чл. 33 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси - Образец № 11, както и трудови, граждански договори и договори за услуги, доказващи правоотношенията на декларирания персонал с участника (копия, заверени от участника);	Да
11.	Копие от валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по чл. 2 от НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), придружен от удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници на територията на РБългария.	Да
12.	Приложение №13 – Декларация за приемане условията на проекто-договора и за спазване правилата на процедурата.	Да
13.	Техническата оферта - Приложение №4	Да
14.	Ценовото предложение на участника по образец Приложение №5.	Да

Направеното предложение от ЕТ „Крис-Димитър Христов“, гр. Бяла Слатина е както следва:

Участникът предлага две пътно превозни средства, като първото е посочено като основно, а второто като резервно:

а/ Мерцедес Спринтер 312 Д, с Рег. № ВР4302АР, с дата на първоначална регистрация: 12.05.1999 г.

б/ Сетра С 214 ХД, с Рег. № ВР9388ВА, с дата на първоначална регистрация: 02.05.1988 г.

Цена на билета – 3.50 лева /три лева и петдесет стотинки/.

Комисията премина към оценка на предложението на участника:

Критерия за оценка на офертите е:

- икономически най-изгодна оферта.

Оценяване на офертите на участниците се извършва съгласно приложената Методика за оценка:

Максималният брой точки, които може да получи един кандидат е 100 точки.

Комплексната оценка на кандидата Т е:

$$T = T_1 + T_2$$

T_1 е оценка на техническото предложение на участника, която се изчислява по следната формула:

1. Възрастов състав на автобусите (включително и резервните) - 40 т.

1.1. Нови и до 5 г. - 40 т.

1.2. От пет до десет години - 30 т.

1.3. От десет до петнадесет години - 20 т.

1.4. От петнадесет до двадесет години - 10 т.

Забележки:

1. Възрастта на автобусите се определя на база година на производството;

2. При различна възраст на автобусите, общата сума на точките се изчислява пропорционално за възрастта на всеки отделен автобус;

3. При отчитането на годината на производството, не се отчитат дни и месеци.

Общ брой на автобусите - n

Пример:

От тях:

Брой автобуси нови и до 5 год. - a_1

Брой автобуси от 5 (пет) до 10 (десет) години - a_2

Брой автобуси от 10 (десет) до 15 (петнадесет) години - a_3

Брой автобуси от 15 (петнадесет) до 20 (двадесет) години - a_4

където: $n = a_1 + a_2 + a_3 + a_4$

Общ брой точки за първи критерий - T_1

$$T_1 = a_1/n \times 40 + a_2/n \times 30 + a_3/n \times 20 + a_4/n \times 10$$

2. Цена на билета за единично пътуване по цялото направление – T_2 - 60 т.

$$T_2 = \frac{Ц_{\text{мин.}}}{Ц_{\text{ОФЕРИРАНА}}} \times 60$$

Забележка: $Ц_{\text{мин.}}$ - най-ниската оферирана цена на билета за единично пътуване по цялото направление.

$Ц_{\text{ОФЕРИРАНА}}$ - оферираната от съответния кандидат цена на билета за единично пътуване по цялото направление

Въз основа на методиката, заложена в тръжните документи, участникът получава 10.00 т. за техническото си предложение, като резултатът е получен по следния начин:

• 10 т. (за автобус с възрастов състав от петнадесет до двадесет години)

$$T_1 = a_1/n \times 40 + a_2/n \times 30 + a_3/n \times 20 + a_4/n \times 10$$

Където $T_1 = 0/1 \times 40 + 0/1 \times 30 + 0/1 \times 20 + 1/1 \times 10$,
а именно $T_1 = 0+0+0+10 = 10.00$ т.

Въз основа на методиката, заложена в тръжните документи,

$$T_2 = \frac{3.50}{3.50} \times 60 \text{ т.} = 60.00 \text{ т.}$$

3.50

Комплексна оценка за участника:

$$T = T1 + T2 \text{ или } T = 10.00 + 60.00 = 70,00 \text{ т.}$$

Комисията направи следното класиране, въз основа на критерий – „икономически най-изгодната оферта“:

Място в класирането	Участник	Възрастов състав на автобусите -	Цена на билета единично пътуване за	Общ брой точки
I място	ЕТ „Крис-Димитър Христов“, гр. Бяла Слатина, ул. „Арда“ 4	10.00 т.	60.00 т.	70.00 т.

На основание изложеното в настоящия протокол и чл. 101г, ал. 3, изр. 2 от ЗОП, Комисията предоставя на Кмета на община Бяла Слатина протокол за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия по утвърдена транспортна схема, съгласно маршрутно разписание“ гр. Бяла Слатина – с. Камено поле – 12.30 часа., като предлага да сключи договор с ЕТ „Крис-Димитър Христов“, гр. Бяла Слатина, ул. „Арда“ 4.

Настоящият протокол е съставен и подписан на 24.10.2014 г. в 09.30ч., с което работата на комисията приключи.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж. Петър Лозанов Петров

СЕКРЕТАР: Цветелина Андреева Андровска

И ЧЛЕНОВЕ:

Николай Пламенов Раловски

Николай Иванов Гурзовски

Антон Пламенов Петров